



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

Ausschreibung/Reglement Motodrom-Belleben Einsteiger Cup 2022 Die Rennserie für den Kartsporteinstieg

Inhaltsverzeichnis

1. Philosophie, Veranstalterdaten und Grundlagen
2. Allgemeine Bestimmungen Teilnehmer
3. Klasseneinteilung und Technik
4. Termine, Zeitplan und Ablauf
5. Wertung, Punkte, Preise und Strafen
6. Rechtliches

1. Philosophie, Veranstalterdaten und Grundlagen

1.1. Philosophie

Nach dem Motto "Fairer Kartsport zu fairen Konditionen" ist die Philosophie dieser Rennserie, richtigen Kartsport für Jedermann zugänglich und bezahlbar zu machen. Sie soll das Bindeglied zwischen Kartschlalom, Leihkart und dem Einstieg in den Kart-Rundstreckensport sein. Hier können sowohl junge Talente wie auch Hobby-Fahrer bis ins hohe Alter mit minimalem Aufwand und Budget auf richtigen Rennkarts, mit identischem Material richtige Rennen bestreiten. Es ist kein Kart, Werkzeug oder technisches Equipment notwendig, außer die persönliche Fahrerausrüstung (Helm, Overall, Handschuhe, etc.) und sogar diese kann gegen Leihgebühr vor Ort ausgeliehen werden.

1.2. Veranstalter / Organisation

Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

Kontakt: Jean-Louis Capliuk Email: info@fa-event-concept.de Telefon: +49 176 10184195

- Kartbahn: Motodrom Belleben,
Uwe Hesse und Andy Zenner GbR, Alslebenerstr.1, D-06420 Könnern OT Belleben
- Rennleitung: Jean-Louis Capliuk und Vorname Nachname
- Technische Abnahme: Christian Schmiedl
- Zeitnahme: Andy Zenner



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

1.3. *Veranstaltungspartner*

- Allianz Generalvertretung Sven Groß
- T4-Series Germany / Kartodrom Andreas Matis
- GTC-Championship / Aktiv-Events Motorsport GmbH
- RMC-Germany Talent-Academy / Die-Kartschule

1.4. *Grundlagen*

Die Serie wird in der Saison 2022 als „Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup“ ausgetragen. Die Nutzung der Anlage und der Karts basieren auf Grundlage der AGB, der Bahnordnung und Hausrecht des Motodrom Belleben. Darüber hinaus gelten alle Anweisungen und Regelungen der Rennleitung.

Der Veranstalter kann das Reglement jederzeit und kurzfristig ändern, um die Sicherheit und Chancengleichheit der Fahrer zu gewährleisten. Alle Änderungen werden auch unter www.motodrom-belleben.net und/oder unter www.jlcracing.de veröffentlicht.

2. **Allgemeine Bestimmungen / Teilnehmer**

2.1. *Teilnahmebedingungen Fahrer*

Am „Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup“ können alle Fahrer teilnehmen, die in den jeweiligen ausgeschriebenen Klassen (siehe Tabelle) das vorgeschriebene Mindestalter im laufenden Kalenderjahr erreichen, die Mindestgröße, das Maximalgewicht (Fahrer inkl. kompletter Fahrerausrüstung) und die gesundheitliche Erfordernisse erfüllen.

Klasse	T4-Cup	T4-Open	GTC	Bambini
Mindestalter	12	12	12	6
Höchstalter	offen	offen	offen	13
Fahrgewicht maximal	100 Kg	offen	offen	offen
Fahrergröße mindestens	150 cm	offen	offen	offen

2.2. *Teilnahmeberechtigung Fahrer*

Weitere Voraussetzungen zur Zulassung sind entweder die erfolgreiche Teilnahme an der „Motodrom-Belleben Kartschule“ (Basis- oder Aufbau-Kurs) oder der Nachweis über mindestens 5 Ticketfahrten in Leihkarts des „Motodrom-Belleben“ oder mindestens die Vorlage einer gültigen „DMSB Kart-Lizenz Stufe C“ oder eines gültigen „MSJ-Kartsport Ausweises“ oder einer anderen geeigneten Fahrprüfung.

Jeder Teilnehmer muß zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eine zum Kartfahren geeignete Kleidung/Schutzausrüstung nach DMSB-Clubsport Reglement tragen.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

2.3. Nennung / Einschreibung

Das Nenngeld für die jeweiligen Klassen beträgt wie folgt:

- T4-Cup Klasse 375,- EUR für eingeschriebene Fahrer und 395,- EUR für Gastfahrer
- T4-Open Klasse 95,- EUR für eingeschriebene Fahrer und 115,- EUR für Gaststarter
- GTC Klasse 95,- EUR für eingeschriebene Fahrer und 115,- EUR für Gaststarter
- Bambini Klasse 95,- EUR für eingeschriebene Fahrer und 115,- EUR für Gaststarter

Die Nennung zu den einzelnen Rennveranstaltungen müssen bis spätestens 5 Werktagen vor den jeweiligen Termine per Email an info@fa-event-concept.de eingegangen und das Nenngeld per Überweisung auf folgende Bankverbindung eingegangen sein:

Commerzbank Hanau, Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, IBAN DE56 5064 0015 0236 5047 00

Nennungen, die später eingehen werden mit einem Nachnennungszuschlag von 20,- EUR akzeptiert, müssen jedoch inklusiv dem Nachnennungszuschlag vor Ort bei der Papierabnahme in bar bezahlt werden.

Es werden maximal 32 Teilnehmer klassenübergreifend pro Renntermin angenommen.

Es werden nur eingeschriebene Fahrer bei der Punktevergabe für die Jahreswertung berücksichtigt. Die Einschreibegebühr für die Saison 2022 beträgt für alle Klassen jeweils 100,- EUR und muss entweder auf die oben angegebene Bankverbindung von „Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH“ überwiesen oder spätestens bei der Papierabnahme in bar bezahlt werden. Einschreibungen können jederzeit während der Saison 2022 erfolgen und müssen per Email an info@fa-event-concept.de erfolgen oder können ebenfalls spätestens bei der Papierabnahme der Rennveranstaltungen abgegeben werden. Nur die danach gefahrenen Rennveranstaltungen werden für die Punkte-Abrechnung der Jahreswertung berücksichtigt.

2.4. Abmeldungen

Abmeldungen müssen schriftlich per Email oder auf dem Postweg erfolgen. Bei einer Abmeldung bis spätestens 3 Wochen vor der Veranstaltung, wird die volle Startgebühr rückerstattet. Bei Abmeldungen bis spätestens Mittwoch 24:00 Uhr vor der Veranstaltung erfolgt eine Erstattung der Startgebühr abzüglich einer Handlingsgebühr i.H.v. 50,- EUR. Später eintreffende Abmeldungen werden nicht mehr berücksichtigt.

Eine Erstattung der Einschreibegebühr ist grundsätzlich ausgeschlossen.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

3. Klasseneinteilung und Technik

3.1. Kartklassen

Folgende Kartklassen werden ausgeschrieben:

- 1) T4-Cup (hier werden einheitliche „Tillotson T4-Karts“ vom Motodrom-Belleben zur Verfügung gestellt und zentral eingesetzt. Die Karts sind alle mit Gewichtskästen zum Gewichtsausgleich ausgestattet.)
 - 2) T4-Open (hier können die Fahrer eigene Karts mit Chassis ihrer Wahl einsetzen, die der T4-Open-Class des „T4-Series-Germany“ Reglement entsprechen)
 - 3) GTC (hier können Karts eingesetzt werden, die dem aktuellen „German-Team-Championship“ Reglement von „Aktiv-Events GmbH“ entsprechen.)
 - 4) Bambini (hier können folgende Karts eingesetzt werden:
 - o Karts mit Rotax-Micro-Max + Mini-Max Motoren nach „RMC-Clubsport“ Reglement
 - o Karts mit Mini60 Motoren nach dem „ADAC-Kart-Masters“ Reglement
 - o Karts mit Vortex-Mini-ROK Motoren nach dem „ROK-Cup-Germany“ Reglement
 - o Karts mit IAME-Waterswift oder IAME-Gazelle nach dem ehemaligen „ADAC-Kart-Cup“ Reglement)
 - o Karts mit Raket Motoren nach KTWB-Reglement
- Alle Klassen starten zusammen, werden jedoch getrennt voneinander gewertet.

3.2. Gewichtsausgleich

Das Mindestgewicht der Karts inkl.Fahrer wird grundsätzlich den jeweiligen offiziellen Reglements im deutschen Kartsport angepasst. Um die Chancengleichheit innerhalb der Klassen zu gewährleisten, kann der Veranstalter das Mindestgewicht im Verlauf der Saison neu festlegen. Das Mindestgesamtgewicht muss zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eingehalten werden!

Mindestgesamtgewichte nach Klassen für Kart fahrfertig mit Fahrer:

- T4-Cup 155 Kg
- T4-Open 155 Kg
- GTC 180 Kg
- Bambini (Micro-Max 108Kg/ Mini60 110Kg/ Mini-ROK 110Kg/ Iame-Waterswift 108Kg/ Raket 105Kg)

In der Klasse T4-Cup erfolgt die Gewichts Anpassung durch den Veranstalter mit Zusatzgewichte am Kart.

3.3. Kart- und Reifenregelung

Für jede Veranstaltung sind pro Klasse 1 Chassis, 1 Motor, plus 1 Ersatzmotor und 1 Satz Slicks nach den jeweils gültigen technischen Reglements zulässig. Die Anzahl der Regenreifen ist frei, muss jedoch dem jeweils gültigen technischen Reglement entsprechen.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

3.4. Karthandling T4-Cup Klasse

- Die Teilnehmer fahren auf technisch einheitliche „Tillotson T4“ Rennkarts, die vom „Motodrom-Belleben“ zur Verfügung gestellt werden.
- Die Karts sind technisch nach dem Reglement der „T4-Series Germany“ einheitlich ausgestattet, um größtmögliche Chancengleichheit zu bieten. Gewichtskästen und verschiedene Sitzgrößen ermöglichen eine faire Anpassung (Gewicht und Größe) der Fahrer untereinander. Die Eckdaten der Karts sind: Motor Tillotson T4 (225ccm und 15PS), Chassis Tillotson-T4 built by Praga IPK mit 50er Achse und hydraulische Bremsanlage.
- Die Kartzuteilung erfolgt auf Grund der im Vorfeld angegebenen Körpermaße im Anmeldeformular.
- Reparaturen oder technische Arbeiten an dem zur Verfügung gestellten Kart dürfen nur vom Service-Personal des „Motodrom-Belleben“ nach Absprache mit dem Veranstalter durchgeführt werden.
- Dem Teilnehmer ist es absolut verboten technische Veränderungen an dem ihm zur Verfügung gestellten Kart vorzunehmen.
- Im Falle vom Regen am Veranstaltungstag, wird das Service-Personal des „Motodrom-Belleben“ das zur Verfügung gestellte Kart, falls notwendig auf Regenreifen umrüsten. Die Entscheidung darüber obliegt dem Service-Personal des „Motodrom-Belleben“ und der Rennleitung.
- Der Teilnehmer haftet in vollem Umfang für alle Schäden, die an dem ihm zur Verfügung gestellten Kart, durch unsachgemäßer Handhabung oder Unfälle, mit und ohne Fremdverschulden entstehen. Am Renntag muß jeder Teilnehmer der „T4-Cup Klasse“ bei der Papierabnahme eine Kautions von 200,00 € in bar für mögliche Schäden hinterlegen. Die Kautions wird bei beanstandungsfreien Verlauf nach der Siegerehrung zurückerstattet. Die Entscheidung darüber erfolgt durch die Rennleitung.
- Im Falle eines vom Teilnehmer unverschuldeten, technischen Defekts wird das Service-Personal vom „Motodrom-Belleben“ versuchen das Kart schnellstmöglich wieder zu reparieren. Sollte dies nicht in angemessener kurzer Zeit möglich sein, obliegt es der Rennleitung darüber zu entscheiden, dem Teilnehmer ein Ersatzkart zur Verfügung zu stellen.
- Der Teilnehmer hat die Möglichkeit Helm, Overall, Handschuhe und Rippenschutz beim „Motodrom-Belleben“ oder beim Veranstalter gegen Gebühr auszuleihen. Die geliehenen Positionen müssen nach dem Finalrennen in ordentlichen Zustand zurückgeben. Für etwaige Schäden an der Leih-Ausrüstung, die während der Veranstaltung entstanden sind, haftet der Teilnehmer im vollen Umfang.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

4. Termine, Zeitplan und Ablauf

4.1. Termine

Der „Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup“ findet an folgenden Terminen statt:

- Lauf 1 am 22.05.2022
- Lauf 2 am 26.06.2022
- Lauf 3 am 21.08.2022
- Lauf 4 am 04.09.2022

4.2 Zeitplan

Der Zeitplan für den Renntag sieht wie folgt aus:

- 07:30 Anmeldung/Papierabnahme an der Rezeption
- 08:00 Uhr Technische Abnahme Privatkarts der Klassen T4-Open, GTC und Bambini
- 08:15 Kartzuteilung der T4-Cup Klasse
- 09:00 Fahrerbesprechung
- 09:30 Freies Training #1 (30 min)
- 10:30 Freies Training #2 (30 min)
- 11:30 Zeittraining (15 min)
- 12:30 Rennen 1 (15 Runden)
- 14:00 Rennen 2 (20 Runden)
- 15:00 Siegerehrung

4.2 Papierabnahme

Die Papierabnahme findet im Rennbüro statt. Dort sind die Nennbestätigung und die unter Punkt 2.2 aufgeführten Zulaassungsnachweise vorzulegen. Eventuell noch nicht bezahlte Gebühren sind dort ebenfalls zu entrichten.

4.3 Technische Abnahme

Die technische Abnahme für Privatkarts findet in der Garage neben dem Rennbüro statt. Dort sind neben dem fahrfertigen Kart und dem Fahrer-Equipment, auch der Durchlaufzettel von der Papierabnahme vorzulegen. Bei der technischen Abnahme werden die Karts nur auf sicherheitsrelevante Dinge überprüft. Mit Beginn des offiziellen freien Trainings dürfen nur Karts die Strecke befahren, die abgenommen worden sind und in vollem Umfang den technischen Bestimmungen dieser Ausschreibung entsprechen und zudem einen funktionstüchtigen Zeitnahmetransponder montiert haben. Wenn bei der Abnahme an einem Kart etwas sicherheitsrelevantes beanstandet wird, muß der Teilnehmer dies in Ordnung bringen und dem technischen Kommissar vorzeigen, bevor er eine Starterlaubnis erhält.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

4.4 Fahrerbesprechung

Jeder Fahrer ist verpflichtet der laut Zeitplan festgelegten Fahrerbesprechung persönlich beizuwohnen. Die Entsendung eines Vertreters ist nicht zulässig. Eine festgestellte Nichtteilnahme zieht ohne besonderes Strafverfahren eine Geldbuße von 50,- EUR nach sich.

4.5 Vorstart/Start

- Der Vorstart wird im Ausfahrtsbereich der Boxengasse erfolgen. In den freien Trainings und dem Zeittraining ist es den Teilnehmern überlassen, zu welchem Zeitpunkt sie innerhalb der jeweiligen Zeitfenster auf die Strecke fahren.

Die Startaufstellung für Rennen 1 erfolgt nach dem Ergebnis des Zeittrainings und für das Rennen 2 aus dem Ergebnis des ersten Rennens. Im Vorstartbereich sind nur die Fahrer und jeweils ein Helfer/-in zugelassen.

- Der Start zu den Rennen erfolgt fliegend, nach einer Einführungsrunde und einer Formationsrunde. Vor dem Einbiegen auf Start und Ziel ist in der Formationsrunde die Formation einzunehmen und auf der jeweiligen Seite innerhalb des Korridors auf der Start/Ziel Geraden zu fahren.

Die Geschwindigkeit ist ab der letzten Kurve deutlich zu reduzieren. Der Pole-Setter trägt die Verantwortung dafür. Die Ampel ist Rot geschaltet. Wenn der Rennleiter mit der Formation zufrieden ist, wird die Ampel ausgeschaltet und das Rennen frei gegeben. Jeder Fahrer darf die Linien der Korridore nun überfahren und um Positionen kämpfen.

Verlässt ein Fahrer seinen Korridor vor der Startfreigabe, wird dies bei vorzeitigem Verlassen mit zwei Rädern mit einer Zeitstrafe von 3 Sekunden und bei Verlassen mit mehr als zwei Rädern mit einer Zeitstrafe von 5 Sekunden bestraft.

- Wird ein Rennen, egal aus welchen Gründen abgebrochen, wird wie folgt verfahren: Bei einem Abbruch bis Runde 2 erfolgt ein Neustart. Die Aufstellung erfolgt dann wie beim ersten Start. Die Renndistanz ist dann um 4 Runden gekürzt!

Bei einem Abbruch ab Runde 3 wird nach dem Zwischenergebnis 1 Runde vor dem Abbruch gestartet. Dann wird jedoch nicht in Formation gestartet, sondern die Teilnehmer starten alle hintereinander und der Start wird nach einer Formationsrunde erst ab der Start- und Ziellinie mit grüner Flagge freigegeben. Entsprechend darf dann auch erst ab der Start- und Ziellinie überholt werden! Die Renndistanz wird dann um 2 Runden gekürzt.

Bei einem Abbruch nach mehr als 51% der Renndistanz, erfolgt kein Neustart. Das Rennen wird nach dem Stand 1 Runde vor dem Abbruch gewertet und es werden nur 50% der Punkte vergeben..

Bei einem Abbruch von über 75% der Renndistanz, erfolgt ebenfalls kein Neustart mehr. Das Rennen wird nach dem Stand 1 Runde vor dem Abbruch gewertet, es werden aber volle Punkte vergeben.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

4.6 Parc-Fermé

Die Fahrer auf den Plätzen 1 bis 3 aus den Klassen T4-Open, GTC und Bambini müssen ihre Karts nach Rennende, direkt nach dem Wiegevorgang für 30 Minuten in den Parc-Fermé Bereich abstellen und dürfen keinerlei Arbeiten oder technische Veränderungen an den Karts vornehmen. Optional kann der technische Kommissar auch Karts von Fahrer der höheren Platzierungen in den Parc-Fermé Bereich ordern.

Dort können an den Karts vom technischen Kommissar technische Kontrollen an den Karts durchgeführt werden.

4.7 Einsprüche/Proteste

Einsprüche müssen schriftlich, spätestens 30 Minuten nach dem Aushang des offiziellen Rennergebnisses eingereicht werden. Die Protestgebühr zur Veranlassung eines Protests beträgt 100,- EUR. Mündliche Beschwerden bezüglich anderer Teilnehmer oder eingetretener Ereignisse sind nicht zulässig.

4.8 Rückgabe der Leihkarts und Equipment in der T4-Cup Klasse

Nach Ende 2. Rennens bleiben alle Teilnehmer dieser Klasse solange nach dem Wiegen bei ihren Karts, bis sie vom Veranstaltungspersonal die Freigabe bekommen zum Kart Putzen zu gehen. Nachdem alles auf Vollständigkeit, Sauberkeit und Beschädigung geprüft worden ist, wird das Kart vom Streckenpersonal freigegeben. Sollten während der Veranstaltung Schäden an dem zur Verfügung gestellten Leihkart entstanden sein, wird je nach Höhe des Schadens die Kautions einbehalten, bis das technische Personal des „Motodrom-Belleben“ den Schaden beziffert hat. Danach wird entschieden, ob und wieviel Geld aus der Kautions zurückgezahlt wird oder ob der Teilnehmer bei einem größeren Schaden noch die Differenz nachträglich begleichen muß.

Eventuell ausgeliehene Leihhelme oder sonstiges Fahrer-Equipment ist dann im Sitz des Karts zu hinterlegen.

4.9 Siegerehrung

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für alle Fahrer Pflicht. Die 3 Erstplatzierten der Tageswertung aus jeder Klasse erhalten einen Pokal. Sie haben in ordnungsgemäßer Rennbekleidung zu erscheinen. Fahrer, die sich nicht an diese Vorschrift halten, werden in den Medien bildlich nicht dargestellt.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

5. Wertung, Punkte, Preise und Strafen:

5.1 Punktevergabe

Für die erreichten Platzierungen in ihrer Klasse erhalten die Teilnehmer nach dem Zieleinlauf der einzelnen Rennen Meisterschaftspunkte wie folgt :

P1 (25 Punkte), P2 (20 Punkte), P3 (16 Punkte), P4 (13 Punkte), P5 (11 Punkte), P6 (10 Punkte), P7 (9 Punkte), P8 (8 Punkte), P9 (7 Punkte), P10 (6 Punkte), P11 (5 Punkte), P12 (4 Punkte), P13 (3 Punkte), P14 (2 Punkte), P15 (1 Punkt)

- Jeder eingeschriebene Teilnehmer ist Punkteberechtigt
- Fahrer die im Vorstart (Startaufstellung) mit Kart anwesend waren, gelten als gestartet
- Fahrer, die mit Disqualifikationen belegt wurden, erhalten 0 Punkte.

Ausserdem gibt es für die Pole-Position und der schnellsten Rennrunde in jeder Klasse jeweils 1 Punkt.

5.2 Tageswertung

Die Platzierungen der Tageswertung ergeben sich aus der Addition der beiden Rennen, nach Ablauf der Protestfrist. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung aus dem zweiten Rennen.

5.3 Jahreswertung

Die Jahreswertung ergibt sich aus der Summe aller Punkte der Wertungsläufe. Von den möglichen 8 Ergebnissen werden die zwei schlechtesten schlechteste Ergebnisse gestrichen. D.h. 6 Ergebnisse kommen in die Wertung. Disqualifikationen einzelner Läufe können nicht als Streichergebnis genutzt werden.

Diejenigen Fahrer, die in ihrer Klasse die jeweils höchste Gesamt-Punktezahl erreicht haben, erhalten nachfolgende Titel:

- Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup T4-Cup Meister
- Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup T4-Open Meister
- Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup GTC Meister
- Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup Bambini Meister

Bei Punktegleichheit entscheidet die größere Anzahl der 1.Plätze aus den Wertungsläufen. Sollte auch diese identisch sein, so entscheidet die größere Anzahl der 2.Plätze, usw. aus den Wertungsläufen. Sollte dann immer noch Punktegleichstand herrschen, so zählt das bessere Ergebnis im letzten Lauf, dann im vorletzten Lauf usw.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

5.4 Preise in der Tageswertung

Folgende Preise werden in der Tageswertung vergeben:

- Pokale für die drei Erstplatzierten in jeder Klasse
- Medaillen für Platz 4 und 5 in jeder Klasse

5.5 Preise in der Jahreswertung

Folgende Preise werden in der Jahreswertung vergeben:

- 1. Platz pro Klasse Meister-Pokal + 200,- EUR Preisgeld
- 2. Platz pro Klasse Pokal + 150,- EUR Preisgeld
- 3. Platz pro Klasse Pokal + 100,- EUR Preisgeld

Platz 1 bis 3 werden außerdem noch zu einer Sichtung nach dem letzten Lauf eingeladen.

- 1. Platz Junior-Wertung für Teilnehmer bis 15 Jahre Pokal + 100,- EUR Preisgeld
- 1. Platz Senior-Wertung für Teilnehmer über 40 Jahre Pokal + 100,- EUR Preisgeld

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der T4-Klassen vergeben:

- 1. Platz in der T4-Cup Klasse Förderpaket für die Saison 2023 plus Nenngeld frei beim Nachtrennen der „T4-Series Germany“ am 25.09.2022 in Belleben
- 1. Platz in der T4-Open Klasse 1 Satz Reifen Maxxis Sport T4 Reifen plus Nenngeld frei beim Nachtrennen der „T4-Series Germany“ am 25.09.2022 in Belleben

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der Bambini-Klasse vergeben:

- 1. Platz Gutschein für die Teilnahme an einem Camp der „RMC-Germany Talent-Academy 2023“
- 2. Platz Nenngeld frei für zwei Läufe zum „Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup 2023“
- 3. Platz Nenngeld frei für einen Lauf zum „Motodrom-Belleben Einsteiger-Cup 2023“

Platz 1 bis 3 werden außerdem noch zu einer Sichtung nach dem letzten Lauf eingeladen.

5.6 Strafen

- Früstart – Zeitstrafe von 10 sec
- Vorzeitiges Verlassen der Startkorridore mit zwei Reifen – Zeitstrafe von 3 sec
- Vorzeitiges Verlassen der Startkorridore mit mehr als zwei Reifen – Zeitstrafe von 5 sec
- Unsportliches Verhalten ohne weitere Folgen – Zeitstrafe vom 10 sec
- Unsportliches Verhalten mit schwerer Unfallfolge – Mindestens Disqualifikation für den Lauf bis hin zum Startverbot für die nächste Veranstaltung. Hier liegt die Höhe der Strafe im Ermessen der Rennleitung.
- Gefährdung der anderen Teilnehmer oder des Personals – Zeitstrafe von + 5 sec bis hin zur Disqualifikation aus der Veranstaltung. Hier liegt die Höhe der Strafe im Ermessen der Rennleitung.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

6. Rechtliches

6.1. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
- die ADAC-Gaue, den Promotor/Serienorganisator,
- der Firma „Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH“, deren Beauftragte und Bevollmächtigte,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer,
- die Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten

Personenkreises – beruhen, sowie gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerbern und Fahrern gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen (ungezeitetes und gezeitetes Training, Warmup, Heat, Sprint, Prefinale, Hoffnungslauf, Finale) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

6.2. Rechtswegausschluss, Haftungsbeschränkung

Bei Entscheidung der FIA, CIK, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen. Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadenverursachung.

6.3. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Sofern Bewerber oder Fahrer/Beifahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer alle in Art. 6.1 angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber und Fahrer gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Qualifikationstraining, Warm-Up, Rennen) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.



Einsteiger-Cup

Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

6.4. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Bewerber, Fahrer, Kraftfahrzeug-Eigentümer und -Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

6.5. Gerichtsstand

Soweit Ansprüche gegen den Veranstalter/Ausrichter oder die Organisation geltend gemacht werden und eine Gerichtsbarkeit nach §38 ZPO zulässig ist, wird hiermit der Gerichtsstand Gelnhausen vereinbart.

6.6. Akkreditierung

Unternehmen und Einzelpersonen, die sich während der Veranstaltung gewerblich betätigen wollen, müssen hierzu die Genehmigung des Veranstalters (Akkreditierung) einholen. Eine gewerbliche Tätigkeit liegt vor, wenn Waren zur Schau gestellt, angeboten, verkauft oder vermietet bzw. Dienstleistungen gegen Entgelt angeboten oder ausgeführt werden. Der Antrag auf Akkreditierung hat online spätestens 2 Wochen im voraus zu erfolgen. Die erteilte Genehmigung (Akkreditierung) kann jederzeit widerrufen werden, wenn sich die, durch den Antragsteller beschriebenen, Voraussetzungen geändert haben, der Antragssteller gegen ethische Geschäftspraktiken verstößt oder das Produkt in irgendeiner Weise schädigt. Dies gilt auch für den Zeitraum außerhalb der offiziellen Veranstaltungen. Die Akkreditierung ersetzt nicht den in fast allen Bundesländern nach § 55 GewO erforderlichen Reisegewerbeschein, welcher beim zuständigen Ordnungsamt beantragt werden muss.

6.7. Einverständniserklärung

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung, dass sie den Inhalt des sportlichen und technischen Reglements vollumfänglich verstehen und akzeptieren.